



VENTE NEUF & OCCASION LOCATION FULL SERVICE

1

Courte durée
d'un à 12 mois

Pour faire face à l'immobilisation
de vos machines.

Pour accompagner vos
accroissements d'activité.

2

Moyenne durée
de 12 à 36 mois

Pour accompagner vos
accroissements d'activité.

Pour faire face à une transition
de matériels.

3

Longue durée
36 mois et plus

Pour externaliser la gestion
de votre parc :

Vous confiez à des spécialistes
l'exploitation de votre parc, à
budget constant.

Vous vous concentrez sur le cœur
de votre métier.



ATELIER SAV



VÉHICULES D'INTERVENTION ATELIER



POIDS LOURDS DE LIVRAISON



ÉQUIPEMENT ATELIER AVEC VOIE D'ESSAI TEST



LEMONNIER

Groupe Aporlis

ZA du Carrefour Des Biards - 50540 Isigny-Le-Buat

T. +33 (0)2 33 59 09 19

P. 06 85 29 47 75

franck.lemonnier@sas-lemonnier.com

www.lemonnier-vehicules-speciaux.com

Flashez pour visiter notre site web



LEMONNIER

Groupe Aporlis

LE SPÉCIALISTE RAIL ROUTE



SOLUTIONS DE
MANUTENTION
POUR VOS ACTIVITÉS
DE TRACTION
FERROVIAIRES
JUSQU'À 4 500 T.



Mercedes-Benz



TRANSPORT SOLUTIONS

ZAGRO

GAMME UNIMOG RAIL ROUTE



GAMME ZAGRO E MAXI



GAMME MOL RAIL ROUTE



Unimog UGE 423 RR Gamme 13 T.



Traction sans émissions Gamme de 4 T. à 27 T.

ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

- Capacité de traction nominale de 100 à 2000 T.
- Fonctionnement 100% électrique
- Batteries plomb ou lithium
- Radio commande
- Rotation des roues à 135°, permettant une rotation à 360°



Gamme pour vos activités de traction lourde Gamme de 18 T. à 40 T.

- Capacité de traction nominale de 1800 à 4500 T.
- Vitesse de déplacement hors rail 25km/h
- Traction via convertisseur de couple
- Système de freinage wagon avec compresseur d'air à vis grande capacité 3600 L/min.
- Possibilité de mise en conformité pour agrément SNCF CG MR3A
- Double poste de conduite
- Système jantes disques variables
- Radio commande
- Existe en version thermique, hybride ou électrique



ZAGRO

ZAGRO

